

CERTIFICADO DE BATERIA

INDEPENDENTE

NÚMERO DO CERTIFICADO: BATERIA-2026-0000-0000-0000-0000-0000



BATTERY DIAGNOSTICS

VEÍCULO

MARCA: Nissan
MODELO: Leaf ZE1 - 40 kWh

QUILOMETRAGEM: 93 025 km
VIN:
DATA E HORA:
07.01.2026, 17:36:43

EXECUTADO POR:

RESULTADOS

ESTADO DE SAÚDE (SOH)



ENERGIA - kWh | 39kWh

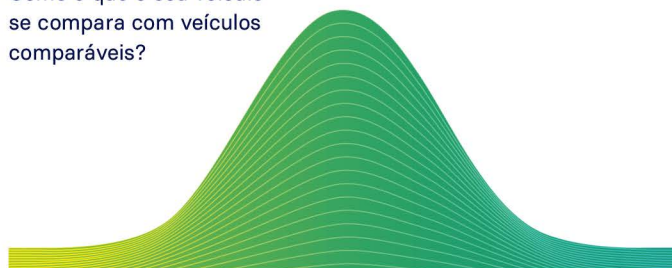


GAMA WLTP - | 270km

CLASSIFICAÇÃO

AVALIAÇÃO COMPARATIVA

Como é que o seu veículo se compara com veículos comparáveis?



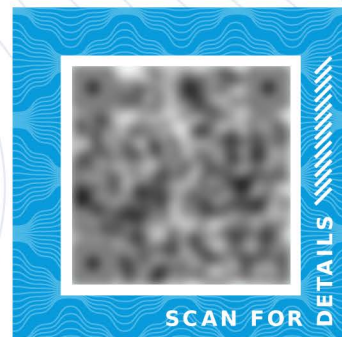
abaixo da média

média

acima da média

VERIFICAÇÕES

Sistema de gestão da bateria (BMS)	✓
Sensor de bateria	✓
Medições da bateria - risco de segurança detetado	!
Tensões das células da bateria	✓
Comunicação com o veículo	✓



AVALIAÇÃO

RISCO DE SEGURANÇA! - RISCO POTENCIAL DE SEGURANÇA

Durante o diagnóstico detalhado da bateria com o AVILOO FLASH Test, foram detetadas anomalias relacionadas com a segurança que requerem inspeção imediata. Para mais informações, digitalize o código QR.

Para obter assistência, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Bruto	Líquido (Nominal)	Utilizável
Atual:			
Novo:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

ALCANCE

	WLTP	Típico
Atual:		
Novo:	270-270km	215km

PROTOCOLO DE EXECUÇÃO

Caixa AVILOO ligada. 17:36:39

Teste FLASH iniciado.	✓
Veículo detetado.	✓
Iniciar a aquisição de dados.	✓
Aquisição de dados concluída.	✓
Análise de dados.	✓
Análise concluída.	✓

SENSORES

Sensor de tensão	✓
Sensor de corrente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensão celular	✓

BMS

	Valor	Estado
BMS Estado de carga (SoC)*:	88%	
Precisão do cálculo do SoC:		✓
BMS Estado de Saúde (SoH)*:	90%	
Precisão do cálculo do SoH:		✓

MEDIDAS

	Mínimo	Máximo	Delta	Estado
Temperatura da bateria	12.0°C	14.0°C	2.0°C	✓
Tensão da célula	3,968V	4,122V	153mV	!
Tensão da embalagem	392,1V			
Corrente média	-1,2A			

TENSÕES DAS CÉLULAS



MENSAGENS

Foi determinado que existe uma discrepância entre as células com maior e menor carga, conforme ilustrado na tabela de tensão das células acima. Isto indica um problema com o equilíbrio da bateria. Leva o teu veículo a uma oficina ou contacta o Apoio ao Cliente para obteres mais assistência.

*Os valores aqui apresentados não foram calculados pela AVILOO, mas correspondem aos valores lidos a partir do sistema de gestão da bateria (BMS) e foram calculados pelo fabricante. A AVILOO não assume, portanto, qualquer responsabilidade pela sua exatidão.

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: O resultado do teste inclui o estado de saúde (SoH) atualmente calculado da bateria de tração. A determinação é baseada nos dados fornecidos pelo veículo. Estes são avaliados pelos algoritmos da AVILOO utilizando modelos estatísticos e analíticos. A manipulação dos dados na unidade de controlo conduz a um resultado incorreto. O SoH indicado tem um intervalo de flutuação tecnicamente induzido (desvio) não superior a 3% em pelo menos 95% das medições de referência. É de salientar que esta tolerância se aplica à determinação do SoH ao nível da célula e não ao SoH de toda a bateria. Isto acontece porque o estado de carga das células individuais pode variar, o que pode afetar negativamente o SoH atual da bateria. No entanto, isto pode ser compensado pelo Sistema de Gestão da Bateria (BMS) ou durante uma calibração. O resultado reflecte o estado da bateria no momento do teste. Não é possível tirar conclusões sobre o estado de saúde futuro da bateria a partir deste resultado. As declarações sobre danos mecânicos ou influências externas não fazem parte deste diagnóstico.